

A la vue du dossier et de la situation actuelle, je ne peux qu'être contre la réouverture de la carrière.

Comment en 2021 peut-on cautionner un projet aussi énergivore et générateur de nuisances pour l'environnement ?

La circulation des camions et engins nécessaires à l'exploitation de cette carrière vont s'ajouter à la circulation existante et déjà très importante. Corollaire : augmentation des gaz d'échappement émis et génération de bruits supplémentaires.

Sans compter la fermeture prochaine du Tunnel du Mont-Blanc qui rabattra son trafic routier fatalement sur le Tunnel du Fréjus.

La pollution de l'eau par des résidus d'explosifs, des fuites de carburants ou autre, s'ajoutera à celle déjà présente (dans l'Arc, l'Isère ou même dans le Rhône).

L'être humain n'a toujours pas compris que prendre de plus en plus le pas sur la vie sauvage peut se retourner contre lui ?

A l'heure où les gouvernements nous incitent à moins utiliser la voiture, moins gaspiller les ressources, économiser l'énergie (et à juste titre), ce projet va à l'encontre de tous ces aspects. Qu'y a-t-il de bénéfique dans cette affaire, à part l'aspect financier, et encore pour certains seulement ?

Les gênes occasionnées au village de St Martin la Porte ne sont pas inventées, elles sont vécues. J'ai souvenir que quand j'étais à l'école primaire, il est arrivé que les enseignants doivent fermer les fenêtres des classes en voyant le rideau de poussière arriver.

Merlon ou pas (merlon prévu dans le projet), le bas de la carrière est vu depuis le village : il n'y a aucune habitation en face à la même altitude que cette zone, donc on cache le carreau à rien du tout en fait. Pour le bruit, l'aspect « caisse de résonance » réalisé par la falaise du Télégraphe et le Pas du Roc fait que le moindre bruit de chantier (bips de recul des camions, chute de rocher,...) est certes entendu au quartier de la Gide, mais jusqu'en haut au village de Mollardurand.

La RD 1006 qui dessert le pont d'accès au site est une route dangereuse à la base, et encore plus maintenant que le trafic des camions s'est amplifié avec le Lyon-Turin (perte de blocs sur la route par exemple...). Le croisement pour accéder à ce pont sera de nouveau un point chaud sur cet axe.

Pour continuer sur l'aspect routier : du point de vue d'un cycliste, il est très compliqué de rouler sur cette route sur la portion St Jean de Maurienne – Modane. Cette route est passage obligé sur les portions St Julien – St Martin la Porte et la plus grande partie de la portion St Michel de Maurienne – Modane. Pour le « Plus grand domaine cyclable du monde© » c'est quand même mauvaise pub ! Quand on regarde la gêne occasionnée par les gaz d'échappements et la poussière, et en plus les risques encourus lorsqu'on est doublé, nous, simple corps humain perché sur une machine d'une dizaine de kilos par un véhicule trois fois plus grand que nous et pesant plusieurs tonnes, lancé à 70 km/h (en admettant que certaines limitations de vitesse soient respectées...), cela peut en décourager plus d'un à venir s'oxygéner en montagne. Sinon avec un minibus pour faire ces portions routières : « Plus grand domaine cyclable du monde *avec un minibus* ».

Justement, sur le plan touristique certains loueurs dans le village ou aux alentours pourront avoir quelques difficultés pour louer à des vacanciers. Ce genre de gêne est vite diffusé sur les commentaires de fin de séjour en ligne et portera préjudice.

Comment croire Vicat par rapport à ses engagements, puisqu'ils n'ont pas tenu leurs promesses de rendre le site en état lors de leur départ en 2011 ?

Et pour terminer, est-il vraiment nécessaire de lancer cette exploitation ? Aux dires de TELT, ils n'ont aucun problème d'approvisionnement en matières, et sans compter l'agrandissement de la carrière APPRIN à St Jean de Maurienne... Si cette carrière ne servira qu'à alimenter les chantiers sur le bassin chambérien, alors on peut considérer que la Vallée de la Maurienne n'aura qu'une fonction de corridor « inhumainitaire ».

Je suis totalement **CONTRE** la **ré**ouverture de cette carrière.

Cordialement

Jérémy TURON
Mollardurand